

REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY:

VYPRACOVAL:

DATUM:

1
2
3

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:	
Ing. TOMÁŠ KUBÍN		Ing. TOMÁŠ KUBÍN		Ing. TOMÁŠ KUBÍN		Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU:							
III/2016 DOKSY, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2016-2 PŘES POTOK LODĚNICE							
ČÁST:		DOKUMENTACE OBJEKTŮ / OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU					
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:			
DATUM:	09/2021	D.1.0	1				
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:							
Č. ZAKÁZKY:	2018/0220						

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. PODKLADY	3
2.1. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	3
2.2. PODKLADY	3
3. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	4
3.1. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	4
3.2. ZAJIŠTĚNÍ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	4
3.3. POMOCNÉ PRÁCE ZAJIŠŤUJÍCÍ NEBO ZŘIZUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	5
3.4. KÁCENÍ	5
3.5. OCHRANA DŘEVIN.....	5
3.6. OCHRANA ČI ZRUŠENÍ BODŮ BODOVÉHO POLE	5
3.7. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
3.8. PASPORTIZACE PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A OBJEKTŮ	7
4. DISPOZIČNÍ SCHÉMA MOSTU.....	8
4.1. TECHNICKÝ POPIS	8
4.2. POPIS BOURACÍCH PRACÍ	8
5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10
6. ZÁVĚR.....	12



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	III/2016 Doksy, rekonstrukce mostu ev. č. 2016-2 přes potok Loděnice
Objekt č.	SO 001
Název objektu	Příprava území a demolice stávajícího mostu
Obec	Obec Doksy
Katastrální území	Doksy - 628191
Kraj	Středočeský
Investor	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zpracovatelský útvar	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4
Hlavní inženýr projektu	Ing. Tomáš Kubín
Odpovědný projektant objektu	Ing. Tomáš Kubín
Stupeň dokumentace	PDPS
Druh převáděné komunikace	III/2016
Druh přemostované překážky	Trvalá vodoteč Loděnice



2. PODKLADY

2.1. Geotechnické podmínky

Viz příloha G.1 Inženýrsko-geologický průzkum

2.2. Podklady

- Inženýrsko-geologický průzkum - (AF-CITYPLAN s.r.o, Ing. J. Rychtecký 03/2019)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu a přilehlé oblasti – (Ing. V. Janů, 1/2019, Vladislav Janů, geodetické práce)
- Geodetické doměření stávajícího stavu – (AFRY CZ s.r.o., Ing. Petr Rothe, 05/2019 a 01/2021)
- Stavebně-technický průzkum – (Kloknerův ústav, ČVUT; Ing. D. Čítek, Ing. K. Hládková, 04/2019)
- Hlavní prohlídka mostu (Ing. F. Kiml; 06/2018)
- Mostní list
- Hydrologické údaje povrchových vod – (ČHMÚ; 03/2019)
- Dendrologický průzkum (AF-CITYPLAN s.r.o, Ing. M. Kopeká 05/2019, aktualizace 01/2021 AFRY CZ s.r.o.)
- Vyjádření dotčených orgánů
- Katastrální mapy – český úřad zeměměřičský a katastrální
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí a jejich zákres
- ČSN, Vzorové listy, TKP SPK, a TP platné k 01/2021
- Závěry z projednání

3. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

3.1. Geodetické zaměření

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a vyznačení skutečného průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou trvale dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku. Obvod staveniště je dán hranicemi dotčených pozemků ve správě investora, plus dalšími dotčenými plochami ostatních pozemků, které jsou zaznačeny v této projektové dokumentaci.

Vozovka bude zaměřena před frézováním, po odfrézování, po pokládce každé vrstvy a po dokončení vozovky. Toto geodetické zaměření bude sloužit investorovi ke kontrole provedeného rozsahu stavebních prací, podrobné zaměření slouží jako podklad pro fakturaci. Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1, se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o místa případných sanací, o místa použití geokompozitu pro opravu trhlin, plochy s novou podkladní asfaltovou vrstvou. DSPS bude investorovi předána v listinné a digitální podobě v počtu dle požadavku investora. Dle § 125 zákona č. 183/2006 Sb., je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení.

Geodetické zaměření skutečného stavu bude rovněž sloužit pro zajištění geometrického plánu, který bude sloužit jako podklad pro vklad do katastrální mapy pro evidenci změn na katastrálním úřadě, pokud k takovým změnám vlivem stavby dojde. V takovém případě zhotovitel stavby zajistí geometrický plán. Obecně se předpokládá, že hranice parcel zůstanou nezměněny.

Geodet zhotovitele stavby bude vykonávat činnost v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb.

3.2. Zajištění vytyčení inženýrských sítí

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytyčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Do situačních výkresů tohoto projektu jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které byly získány v rámci zpracování projektové dokumentace od správců těchto sítí. Zdrojová data (vyjádření správců sítí) je součástí samostatné dokladové části. Zákresy jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Výskyt jiných sítí, než v projektu uvedených není zpracovateli projektové dokumentace znám.

3.3. Pomocné práce zajišťující nebo zřizující ochranu inženýrských sítí

Dle získaných podkladů se nepředpokládá práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

3.4. Kácení

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení mimolesní zeleně: Rozsah kácení a mýcení křovin je určen v dendrologickém průzkumu v technické zprávě a situaci. Stromy určené ke kácení nejsou památnými stromy.

3.5. Ochrana dřevin

Dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích. Tato problematika je podrobněji rozepsána v části G.2.1 (Dendrologický průzkum).

Ochrana dřevin při stavební činnosti bude prováděna šetrně ve vztahu k stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002).

Dřeviny určené k ochraně budou vytipovány před zahájením stavebních prací zhotovitelem stavby v závislosti na jeho pracovním postupu a použité mechanizaci, rozsah bude odsouhlasen zástupcem investora. K odsouhlasení provedené ochrany je doporučeno přizvat i příslušného zástupce odboru životního prostředí. Dozor nad prováděnou ochranou bude provádět technický dozor investora, který by si k provádění kontroly měl přizvat odborného pracovníka, pokud není sám podrobněji seznámen s prováděním ochrany dřevin. Činnost odborného dozoru je popsána v dokumentu SPPK A01 002 v kap. 6.2.

Dřeviny určené ke kácení jsou součástí dendrologického průzkumu.

3.6. Ochrana či zrušení bodů bodového pole

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

Dle zákona č. 359/1992, část 1., § 5, odst. b), vykonává Katastrální úřad správu zhušťovacích bodů a podrobných polí polohového a výškového. Dle §3a, odst. b) Zeměměřičský úřad rozhoduje o umístění, přemístění či odstranění měřících značek základního bodového pole (ZBP), včetně signalizačního a ochranného zařízení bodu bodového pole.

V případě bodů ZBP, které přímo kolidují s realizovanou stavbou (s místem zařízení staveniště), je zhotovitel stavby povinen minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací oznámit toto Zeměměřičskému úřadu, a to formou žádosti o přemístění nebo odstranění značky geodetického bodu. O všech rušených bodech bude zhotovitel stavby před zrušením informovat Zeměměřičský úřad, respektive správce těchto bodů. Bez souhlasu zástupce investora a správce bodu nebudou dané body rušeny. Postupováno bude v souladu s § 7 vyhlášky č. 31/1995 Sb., a § 9 zákona č. 200/1994 Sb. Obnovu poškozené nebo zničené

značky bodu může provést správce značky. Tato obnova se provede na náklad toho, kdo škodu způsobil. Pokud bude potřeba odstranění značek bodů, poskytne žadatel finanční náhradu, která bude vypočtena ve výši vlastních nákladů Zeměměřičského úřadu za zřízení adekvátních bodů. Přesná částka se určí dle stanovených cen za zřizování značek. Podle § 14 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku ČR, je Zeměměřičský úřad oprávněn požadovat za zrušené body finanční náhradu.

Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Všechny body v těsné blízkosti stavby, které nejsou překážkou pro realizaci, které nebudou rušeny, budou při realizaci chráněny. Zhotovitel stavby zajistí zejména to, aby na body nenajížděla těžká technika a nákladní automobily, dále bude dbát pozornosti, aby značka bodu nebyla při manipulačních pracích uražena, nebo jinak poškozena. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno příslušným správcům. Pokud by došlo k poškození stabilizace nepřímo ohrožené, zhotovitel stavby bezodkladně podá žádost o zrušení dotčeného bodu a zaplatí za zrušení bodu finanční náhradu.

3.7. Zařízení staveniště

Součástí stavby je zřízení, provozování a zrušení zařízení staveniště.

Stručná technická specifikace zařízení staveniště spojená s náklady na zařízení staveniště: Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí. Zahrnuje náklady spojené se staveništními komunikacemi, oplocením zařízení staveniště, vstupy a vjezdy na staveniště, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora – prostor pro konání pravidelných a mimořádných kontrolních dnů, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostraha a zabezpečení staveniště. Dle potřeb monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se zábořem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Součástí jsou případné poplatky a náklady za spotřebované energie, vodu apod. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací a případných komunikací pro pěší (pokud se v řešeném prostoru staveniště vyskytují) v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby. Součástí nákladů je zřízení, provoz a zrušení zařízení staveniště. Prostor zařízení staveniště bude po dokončení prací vyklizen, stejně tak zhotovitel vyklidí prostor stavby od případných odpadků, které se mohou vyskytovat podél komunikace.

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora, zřízeno bude pouze po dobu stavby. V případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví někoho jiného si musí zhotovitel stavby zajistit povolení k využití požadovaných pozemků. Vhodnou plochu si zhotovitel stavby zvolí a projedná na základě svých potřeb, dle použité mechanizace a uvažovaných ploch pro mezideponie.

Součástí zařízení staveniště budou chemická WC.

Dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních nádrží. Dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude v případě potřeby zajištěna mobilními zdroji elektrické energie, popř. si zhotovitel stavby zajistí, po dohodě se správcem sítě, připojení na elektrické vedení.

Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku).

Vjezdy a výjezdy ze zařízení staveniště budou označeny. Zařízení staveniště bude přístupné ze stávající dopravní sítě. Přístup na pozemky stavby po dobu výstavby je zajištěn stávající veřejnou sítí pozemních komunikací, hlavní příjezdy na staveniště budou probíhat po stávajících komunikacích a záborech stavby. Tzn., že příjezd bude zajištěn zejména po samotné silnici III/2016. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárážkou.

Dotčené plochy okolo opravované plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu na náklad zhotovitele stavby.

Součástí zařízení staveniště bude stavební buňka. Dle TKP SPK, kap. 1 – Všeobecně: V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě je zhotovitel stavby povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Základní podmínky pro užívání staveniště jsou uvedeny ve zmíněném TKP SPK, kap. 1.

3.8. Pasportizace přístupových komunikací a objektů

V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem / správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam. Obecně viz TKP SPK, kap. 1.10.8. Předpokládá se, že před zahájením prací na jednotlivých částech stavby budou přepravní trasy zhotovitele stavby komisionálně prohlédnuty za účasti správce komunikace a případně starosty příslušné obce. Zhotovitelem stavby bude zadokumentován výchozí stav přepravních tras formou videozáznamu. Dle požadavků zástupce investora zajistí zhotovitel stavby pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění). Pasport bude proveden před stavbou a po jejím dokončení tak, aby mohlo být vyhodnoceno poškození způsobené staveništní dopravou. Náklady na opravy veřejně přístupných komunikací dotčených stavbou jsou popsány v TKP SPK 1, čl. 1.9.5.2.

4. DISPOZIČNÍ SCHÉMA MOSTU

4.1. Technický popis

Mostní konstrukce se nachází v intravilánu obce Doksy na silnici III/2016, kterou převádí přes vodoteč Loděnice. Stávající mostní konstrukce je tvořena segmentovou klenbou o jednom poli. Kolmá světlost klenby je 6,43 m (šikmá 7,35 m), vzepětí 1,35 m. Klenebný pás je tvořen z pískovcových kvádrů tloušťky 0,50 m. Spodní stavba je tvořena masivními opěrami z pískovcových kvádrů, na které navazují šikmá mostní křídla. Tloušťka opěr v kolmém směru je dle stavebně technického průzkumu 1,50 m. Křídla jsou stejně jako spodní stavba kamenná, z pískovcových kvádrů. V levém křídle opěry 2 je umístěno vyústění kanalizace DN 600. Levé křídlo opěry 02 tvoří částečně nábrežní zídku vodoteče.

V příčném směru je ve vrcholu klenby klenebný pás přesýpaný vrstvou cca 0,4 m na které je živičná vozovka. Vozovka na mostě je převrstvena až do úrovně horní hrany mostní římsy. Mostní římsa je původně tvořena z pískovcových desek, které jsou nadbetonovány. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí. Vozovka je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu. Šířka mostu je v příčném směru je 6,13 m. Volná šířka na mostě je 5,61 m, šířka vozovky 4,40 m.

Dle poslední hlavní mostní prohlídky je mostní konstrukce zařazeno do stavebně technického stavu VI – velmi špatný (spodní stavba) a V – špatný (nosná konstrukce). Zatížitelnost konstrukce byla stanovena 18/54/118 pro normální/výhradní/výjimečnou zatížitelnost. Z tohoto důvodu je před a za mostem umístěna značka (B13) omezující normální zatížitelnost na 18 t.

V rámci projektu rekonstrukce mostu bylo rozhodnuto na základě závěrů z HPM (Ing. F. Kiml, 06/2018), závěrů stavebně technického průzkumu (Kloknerův ústav, 04/2019) a statického přepočtu o kompletní demolici mostu včetně spodní stavby a výstavbě nového mostu. K bourání budou použity strojní mechanismy. Vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku dle druhu vybouraných materiálů.

4.2. Popis bouracích prací

Navržený postup bouracích prací vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování vzhledem k okolní zástavbě.

Postup bourání:

1. Etapa – provedení dopravně inženýrského opatření, vyznačení objízdné trasy, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení nutných pažicích prací, provedení dočasných přeložek inženýrských sítí.
2. Etapa – odstranění krytu vozovky, demontáž ocelového zábradlí a ostatního mostního vybavení
3. Etapa – odstranění zásypu nosné konstrukce až k patě klenby a odstranění poprsních zdí. **Odstranění zásypu klenby a poprsních zdí musí být provedeno takovým postupem, aby nedošlo k neřízenému pádu mostní konstrukce vlivem jednostranného vodorovného zatížení**
4. Etapa – odstranění nosné konstrukce mostu, tj. segmentové klenby z pískovcového zdiva. Předpokládá se demolice strojními mechanismy umístěnými před a za mostem.



Během demolice musí být zajištěn dostatečný průtočný profil ve vodoteči tak, aby nedošlo k vzduť hladiny vlivem napadané suti do koryta vodoteče. Stavební suť, která spadne do koryta potoka, musí být ihned z koryta odstraněna.

5. Etapa – provizorní zatrubnění vodoteče (zahrnuto v SO 201), odtěžení zásypu křídel a opěr a kompletní vybourání křídel, opěr a základů mostu

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik při bourací práce – dle přílohy 3 NV 591/2006 Sb., část XII

- 1) Bourací práce musí být prováděny dle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací, nesmí dojít ke ztrátě stability během prací. Strojní bourání a bourání speciálními metodami smí provádět pouze fyzické osoby určené zhotovitelem.
- 3) Stálý dozor je nutné zajistit, jestliže bourací práce probíhají současně na dvou nebo více místech v rámci jedné stavby.
- 4) Jsou-li během prací zjištěny skutečnosti, které nebyly odhaleny průzkumem, musí zhotovitel bez odkladu přizpůsobit skutečnostem technologický postup.
- 5) Před zahájením bouracích prací je nutné vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- 6) Ohrožený prostor musí být v zastavěném území oplocen o výšce min. 1,8 m, není-li to možné musí být zajištěn jiným způsobem, např. střežením
- 7) Bourací práce nesmí být zahájeny, nebyl-li vydán osobou určenou zhotovitelem písemný příkaz, a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi (pro případný pád vybouraných částí konstrukcí do kanálu)
- 8) Před zahájením prací musí být stanoven signál, kterým dá v naléhavém případě osoba určená zhotovitelem, pokyn k opuštění pracoviště; všechny fyzické osoby musí být se signálem prokazatelně seznámeny.
- 9) Materiál z bourané stavby musí být průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení stávajících konstrukcí.
- 10) Při pádu bouraného materiálu do koryta vodoteče musí být daný materiál co nejdříve odstraněn, aby nedošlo k omezení průtoku pod konstrukcí.



Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Veškeré práce spojené se stavbou mostu budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Vzhledem k tomu, že veškeré práce budou probíhat za provozu na okolní silnici, je třeba zajistit jak bezpečnost účastníků dopravy, tak pracovníků. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zejména bezpečnosti práce při výkopových pracích.



6. ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro získání územního rozhodnutí a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby mostu včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

!!! Projektová dokumentace neslouží k realizaci stavby!!!
--

V Praze, září 2021

Ing. Tomáš Kubín
AFRY CZ s.r.o.
tel: +420 778 433 081
e-mail: tomas.kubin@afry.com